

РАЗДЕЛ 417-02 Освещение салона

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА

СТР.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

Освещение салона.....	417-02-2
Принципы работы.....	417-02-2
Осмотр и проверка.....	417-02-2
Таблица признаков неисправности.....	417-02-4
Pinpoint-тесты	417-02-5

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

Освещение салона

За информацией по соединениям и разъемам обратитесь к Схеме ЭИектрических Соединений 417-02.

Специальный инструмент	
 ST2332-A	Всемирная диагностическая система (WDS) 418-F224
	Измерительный прибор нового поколения STAR (NGS) или эквивалентный сканирующий прибор

Принципы работы

Лампы освещения салона

Автомобили, не оснащенные системой противоугонной сигнализации

Переключатель неполного закрывания двери образует "массу" для ламп(ы) освещения салона, обеспечивая включение ламп.

Автомобили, оснащенные системой противоугонной сигнализации

Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей образуют "массу" для ламп(ы) освещения салона, если получен один из следующих входящих сигналов.

- любая дверь становится неполностью закрытой
- задняя дверь багажного отделения становится неполностью закрытой
- сигнал отпирания от дистанционного устройства бесключевого входа

Все лампы освещения салона выключаются при наступлении любого из следующих условий:

- все двери салона и задняя дверь багажного отделения (если предусмотрена) закрыты
- переключатель зажигания повернут в положение RUN
- модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей получен сигнал запираения от дистанционного устройства бесключевого входа

Еще одна функция, которая активизирует лампы освещения салона - это функция вспомогательного освещения при посадке в

автомобиль. Эта функция действует следующим образом:

Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей включают лампы освещения салона при получении сигнала отпирания от передатчика дистанционного устройства бесключевого входа. Если не получен ни один сигнал неполного закрывания двери, в модуле противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей истекает время ожидания события, и они выключают лампы освещения салона. Функция вспомогательного освещения при посадке в автомобиль отменяется, если удовлетворено любое из следующих условий:

- нажата кнопка запираения дистанционного передатчика, и не активизирован переключатель ламп освещения салона.
- зажигание находится в положении RUN или START, и не активизирован переключатель ламп освещения салона.

Осмотр и проверка

- Проверьте жалобу клиента.
- Визуально проверьте наличие очевидных признаков электрических повреждений.

Схема визуального осмотра

Электрические элементы
– Плавкий предохранитель(и) – Жгут электропроводки – Электрический разъем(ы) – Лампа(ы) – Переключатель(и)

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

3. Если очевидная причина выявленной вами или описанной клиентом проблемы обнаружена, перед переходом к дальнейшим действиям устраните ее (если это возможно).
4. При помощи сканирующего прибора получите и зарегистрируйте постоянные диагностические коды неисправности (DTCs).
5. Если полученные DTC связаны с жалобой, для продолжения диагностики перейдите к Указателю Диагностических кодов неисправности (DTC) модули противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей.
6. Если не получены никакие DTC, связанные с жалобой, для продолжения диагностики перейдите к Таблице признаков неисправности.

Указатель Диагностических кодов неисправности (DTC) модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей

Указатель Диагностических кодов неисправности (DTC) модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей

DTC	Наименование	Источник	Действия
B1322	Короткое замыкание на "массу" цепи неполного закрывания двери водителя	Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей	Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ B.
B1330	Короткое замыкание на "массу" цепи неполного закрывания двери пассажира	Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей	Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ B.
B1332	Короткое замыкание на "массу" цепи неполного закрывания крышки багажника	Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей	Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ B.
B2550	Короткое замыкание на "массу" выходной цепи потолочной лампы	Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей	Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ A.
B2243	Короткое замыкание на "массу" цепи неполного закрывания задней двери водителя	Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей	Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ B.
B2245	Короткое замыкание на "массу" цепи неполного закрывания задней двери пассажира	Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей	Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ B.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

DTC	Наименование	Источник	Действия
Все остальные DTC	-	Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираания замков дверей	За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 419-10.

Таблица признаков неисправности

Состояние	Возможные Причины	Действие
•Отсутствует связь с модулями противоугонной сигнализации и двойного запираания замков дверей	•Плавкий предохранитель(и). •Электрическая цепь. •Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираания замков дверей	•За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 419-10.
•Не работают лампы освещения салона - автомобиль со сдвоенным кузовом типа "шасси" автомобиль с кузовом типа "шасси" и фургон с системой противоугонной сигнализации	•Электрическая цепь. •Лампа.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ А.
	•Реле.	•ВЫПОЛНИТЕ Проверку реле. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	•Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираания замков дверей	•За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 419-10.
•Лампы освещения салона постоянно горят	•Электрическая цепь. •Переключатель ламп для чтения/ламп освещения салона.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ В.
	•Реле.	•ВЫПОЛНИТЕ Проверку реле. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	•Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираания замков дверей	•За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 419-10.
•Лампы освещения салона не включаются при открывании одной двери - автомобиль с кузовом типа "шасси" и фургон с освещением нижней части кузова, без системы противоугонной сигнализации	•Электрическая цепь. •Переключатель неполного закрывания двери салона/задней двери багажного отделения.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ С.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

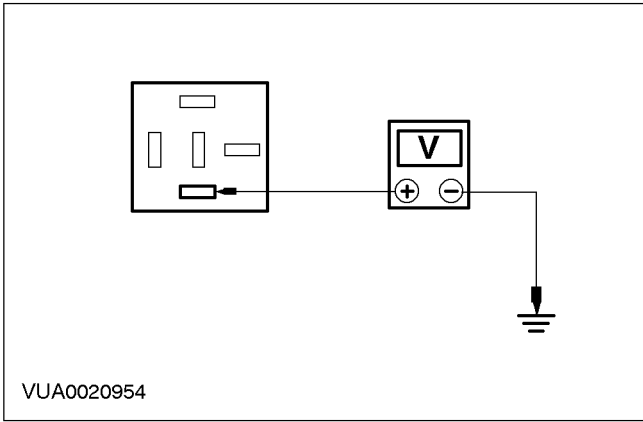
Состояние	Возможные Причины	Действие
• Лампы освещения салона не включаются при открывании одной двери - автомобиль со сдвоенным кузовом типа "шасси", автомобиль с кузовом типа "шасси" и фургон с системой противоугонной сигнализации	• Электрическая цепь. • Переключатель неполного закрывания двери салона/задней двери багажного отделения. • Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ D.
• Функция вспомогательного освещения при посадке в автомобиль не работает при использовании дистанционного передатчика - автомобиль с кузовом типа "шасси", автомобиль со сдвоенным кузовом типа "шасси" и фургон с системой противоугонной сигнализации	• Электрическая цепь. • Дистанционный передатчик • Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ E.
• Не работает передняя лампа для чтения	• Электрическая цепь. • Лампа освещения салона/лампа для чтения.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ F.
• Не работает центральная лампа для чтения	• Электрическая цепь. • Лампа для чтения.	• Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ G.
• Не работает/некорректно работает функция энергосбережения аккумулятора	• Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей	• Если лампы освещения салона горят постоянно, Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ B для автомобилей с системой противоугонной сигнализации.
• Не работает одна лампа освещения салона	• Электропитание. • "Масса". • Лампа.	• При необходимости ОТРЕМОНТИРУЙТЕ.
• Не работает индивидуальная лампа включаемая вручную	• Электропитание. • "Масса". • Лампа.	• При необходимости ОТРЕМОНТИРУЙТЕ.

Pinpoint-тесты

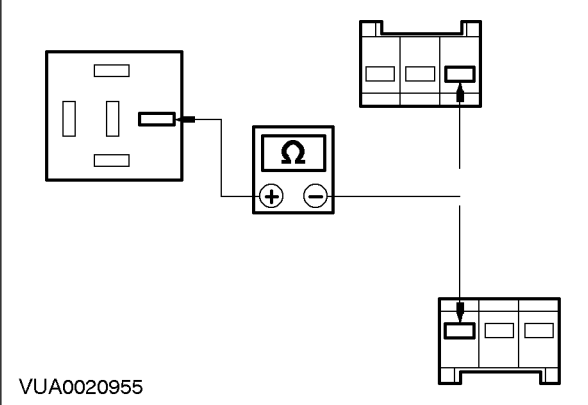
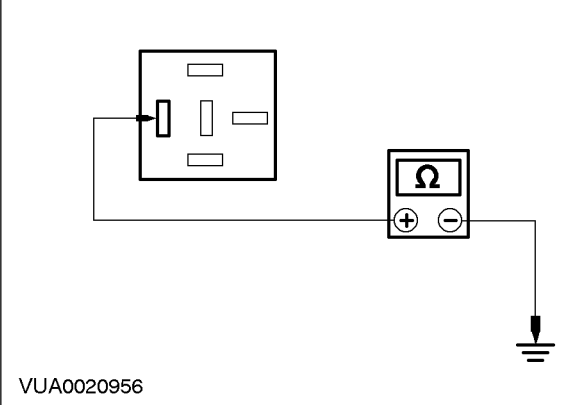
ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте цифровой мультиметр для всех электрических измерений.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

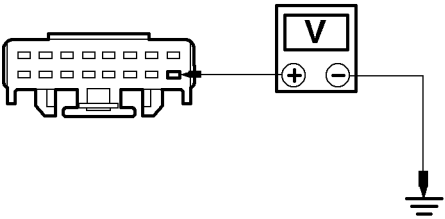
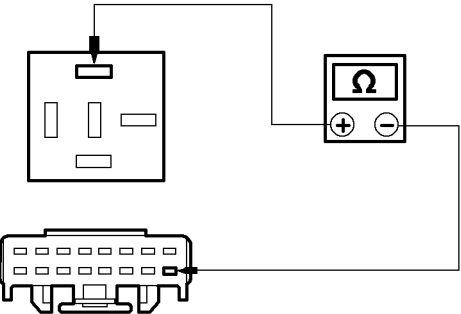
PINPOINT-ТЕСТ А: НЕ РАБОТАЮТ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА - АВТОМОБИЛЬ С КУЗОВОМ ТИПА "ШАССИ", АВТОМОБИЛЬ СО СДВОЕННЫМ КУЗОВОМ ТИПА "ШАССИ" И ФУРГОН С СИСТЕМОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
A1: ПРОВЕРЬТЕ ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ (DTC) ПОСТОЯННОЙ И ЗАПРАШИВАЕМОЙ САМОПРОВЕРКИ - МОДУЛЬ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ДВОЙНОГО ЗАПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	
	1 Использование зафиксированных результатов постоянной и запрашиваемой самопроверки модуля противоугонной сигнализации и двойного запирания замков дверей. • Зафиксированы какие-либо DTC? → Да Если DTC B2550, Перейдите к A7 → Нет Перейдите к A2
A2: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ В ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 29-LC18 (ОРАНЖЕВОЙ/ЖЕЛТОЙ)	
 VUA0020954	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Реле ламп освещения салона - C2022. 3 Введите положение ON. 4 Измерьте напряжение между штырем 85 C2022 реле ламп освещения салона, электрической цепи 29-LC18 (оранжевой/желтой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение превышает 10 В? → Да Перейдите к A3 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
A3: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-LC7 (ЧЕРНУЮ/КОРИЧНЕВУЮ)	
	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Передняя лампа для чтения - C918a. 3 Отсоедините Центральная лампа для чтения - C923a.

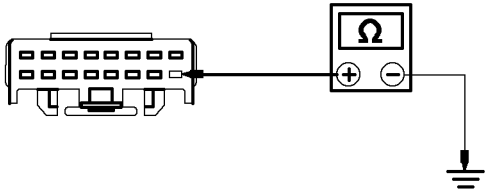
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 VUA0020955	4 Измерьте сопротивление между штырем 1 C918a передней лампы для чтения, электрической цепи 31-LC7 (черной), со стороны электропроводки, и штырем 30 C2022 реле ламп освещения салона, электрической цепи 31S-LC7 (черной/коричневой), со стороны электропроводки, и между штырем 1 C923a центральной лампы для чтения, электрической цепи 31-LC17 (черной), со стороны электропроводки, и штырем 30 C2022 реле ламп освещения салона, электрической цепи 31S-LC7 (черной/коричневой), со стороны электропроводки. • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к A4 → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
A4: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31-HB23 (ЧЕРНУЮ)	
 VUA0020956	1 Измерьте сопротивление между штырем 87 C2022 реле ламп освещения салона, электрической цепи 31-HB23 (черной), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к A5 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
A5: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-LC18 (ЧЕРНУЮ/КОРИЧНЕВУЮ) НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА ИСТОЧНИК НАПЯЖЕНИЯ	
	1 Отсоедините Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей - 2030a. 2 Ведите положение ON.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 VUA0020957	3 Измерьте напряжение между штырем 8 C2030a модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей, электрической цепи 31S-LC18 (черной/коричневой), со стороны электропроводки, и "массой". Регистрируется какое-либо напряжение? → Да Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Перейдите к А6
А6: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-LC18 (ЧЕРНУЮ/КОРИЧНЕВУЮ)	
 VUA0020958	1 Введите положение OFF. 2 Измерьте сопротивление между штырем 8 C2030a модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей, электрической цепи 31S-LC18 (черной/коричневой), со стороны электропроводки, и штырем 86 C2022 реле ламп освещения салона, электрической цепи 31S-LC18 (черной/коричневой), со стороны электропроводки. Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к А7 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
A7: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-LC18 (ЧЕРНУЮ/КОРИЧНЕВУЮ) НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ"	
 VUA0020959	1 Измерьте сопротивление между штырем 8 С2030а модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей, электрической цепи 31S-LC18 (черной/коричневой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление превышает 10 000 Ом? → Да Перейдите к A8 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ цепь. ОЧИСТИТЕ коды DTC. Проверьте, правильно ли действует система.
A8: ПРОВЕРЬТЕ РЕЛЕ ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	
	1 Выполните проверку элементов реле ламп освещения салона. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений. • Реле ламп освещения салона исправно? → Да Перейдите к A9 → Нет УСТАНОВИТЕ новое реле ламп освещения салона исправно. ОЧИСТИТЕ коды DTC. Проверьте, правильно ли действует система.
A9: ПРОВЕРЬТЕ ПРАВИЛЬНОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МОДУЛЯ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ДВОЙНОГО ЗАПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	
	1 Рассоедините все разъемы модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей 2 Проверьте наличие: • коррозии • выскочивших штырей 3 Подсоедините все разъемы модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей и убедитесь в правильности их фиксации. 4 Задействуйте систему и проверьте присутствие неисправности. • Неисправность продолжает присутствовать? → Да

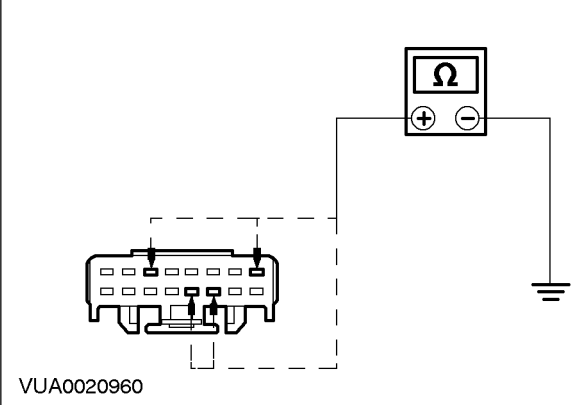
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	УСТАНОВИТЕ новый модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 419-10. ОЧИСТИТЕ коды DTC. Проверьте, правильно ли действует система. → Нет Сейчас система работает корректно. Проблема, возможно, была обусловлена ослабшим или корродированным электрическим разъемом. ОЧИСТИТЕ коды DTC. Проверьте, правильно ли действует система.

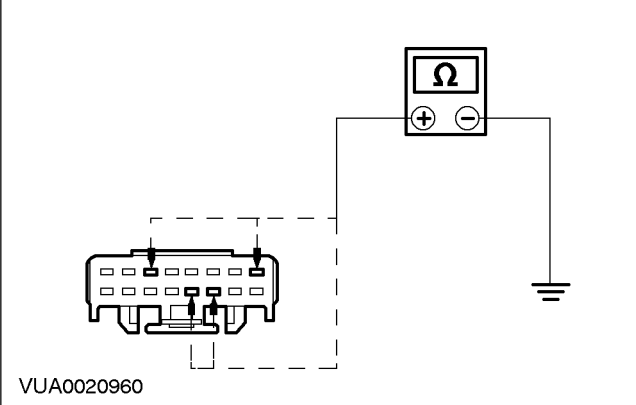
PINPOINT-ТЕСТ В: ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА ПОСТОЯННО ГОРЯТ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
В1: ПРОВЕРЬТЕ ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ (DTCs) ПОСТОЯННОЙ И ЗАПРАШИВАЕМОЙ САМОПРОВЕРКИ - МОДУЛЬ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ДВОЙНОГО ЗАПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	
	1 Использование зафиксированных результатов постоянной и запрашиваемой самопроверки модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей. Зафиксированы какие-либо DTC? → Да Если DTC B1322, B1330, B1332, B2550 или B2243 Перейдите к В2 → Нет Перейдите к В4
В2: ПРОВЕРЬТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ НЕПОЛНОГО ЗАКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ	
	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей - C2030b.

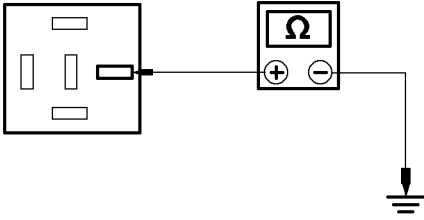
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 VUA0020960	3 Измерьте сопротивление между разъемом С2030а модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей со стороны электропроводки, и "массой" при закрытой двери следующим образом: - штырь 16, электрической цепи 31S-GL46 (черной/желтой): ЛП - автомобиль с левосторонним управлением (ПП - автомобиль с правосторонним управлением) - штырь 11, электрической цепи 31S-GL47 (черной/коричневой): ПП - автомобиль с левосторонним управлением (ЛП - автомобиль с правосторонним управлением) - штырь 5, электрической цепи 31S-GL48 (черной/зеленой): ЛЗ - автомобиль со сдвоенным кузовом типа "шасси", с левосторонним управлением - штырь 6, электрической цепи 31S-GL49 (черной/оранжевой): ПЗ - автомобиль со сдвоенным кузовом типа "шасси", с левосторонним управлением - штырь 5, электрической цепи 31S-GL49B (черной/зеленой): ЛЗ сдвижная дверь - фургон (с правосторонним управлением и с левосторонним управлением) - штырь 6, электрической цепи 31S-GL49A (черной/зеленой): ПЗ сдвижная дверь - фургон (с правосторонним управлением и с левосторонним управлением) • Сопротивление во всех случаях превышает 10,000 Ом? → Да Перейдите к В4 → Нет Перейдите к В3
В3: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ НЕРАБОТАЮЩЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ НЕПОЛНОГО ЗАКРЫВАНИЯ ДВЕРИ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ"	
	1 Отсоедините Не работает переключатель неполного закрывания двери.

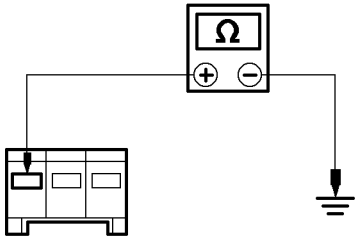
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 VUA0020960	2 Измерьте сопротивление между разъемом C2030a модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей со стороны электропроводки, и "массой" при закрытой двери следующим образом: - штырь 16, электрической цепи 31S-GL46 (черной/желтой): ЛП - автомобиль с левосторонним управлением (ПП - автомобиль с правосторонним управлением) - штырь 11, электрической цепи 31S-GL47 (черной/коричневой): ПП - автомобиль с левосторонним управлением (ЛП - автомобиль с правосторонним управлением) - штырь 5, электрической цепи 31S-GL48 (черной/зеленой): ЛЗ - автомобиль со сдвоенным кузовом типа "шасси", с левосторонним управлением - штырь 6, электрической цепи 31S-GL49 (черной/оранжевой): ПЗ - автомобиль со сдвоенным кузовом типа "шасси", с левосторонним управлением - штырь 5, электрической цепи 31S-GL49B (черной/зеленой): ЛЗ сдвижная дверь - фургон (с правосторонним управлением и с левосторонним управлением) - штырь 6, электрической цепи 31S-GL49A (черной/зеленой): ПЗ сдвижная дверь - фургон (с правосторонним управлением и с левосторонним управлением) • Сопротивление превышает 10 000 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новый переключатель неполного закрывания двери. ОЧИСТИТЕ коды DTC. Проверьте, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь. ОЧИСТИТЕ коды DTC. Проверьте, правильно ли действует система.
В4: ПРОВЕРЬТЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ"	
	1 Отсоедините Лампа освещения салона - C918a. 2 Отсоедините Лампа освещения салона - C923a. • Лампы освещения салона выключаются? → Да Перейдите к В5 Для автомобилей без системы противоугонной сигнализации Перейдите к В8 → Нет

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	УСТАНОВИТЕ новую лампу(ы) освещения салона. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
В5: ПРОВЕРЬТЕ РЕЛЕ ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	
	1 Отсоедините Реле ламп освещения салона - C2022. 2 Выполните проверку элементов реле ламп освещения салона. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений. • Реле ламп освещения салона исправно? → Да Перейдите к В6 → Нет УСТАНОВИТЕ новое реле ламп освещения салона. ОЧИСТИТЕ коды DTC. Проверьте, правильно ли действует система.
В6: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-LC7 (ЧЕРНУЮ/КОРИЧНЕВУЮ) НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ"	
 VUA0020961	1 Измерьте сопротивление между штырем 30 C2022 реле ламп освещения салона, электрической цепи 31S-LC7 (черной/коричневой), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление превышает 10 000 Ом? → Да Перейдите к В7 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
В7: ПРОВЕРЬТЕ ПРАВИЛЬНОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МОДУЛЯ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ДВОЙНОГО ЗАПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	
	1 Рассоедините все разъемы модуля противоугонной сигнализации и двойного запирания замков дверей 2 Проверьте наличие: • коррозии • выскочивших штырей 3 Подсоедините все разъемы модуля противоугонной сигнализации и двойного запирания замков дверей и убедитесь в правильности их фиксации.

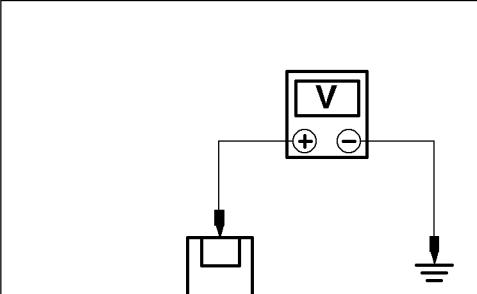
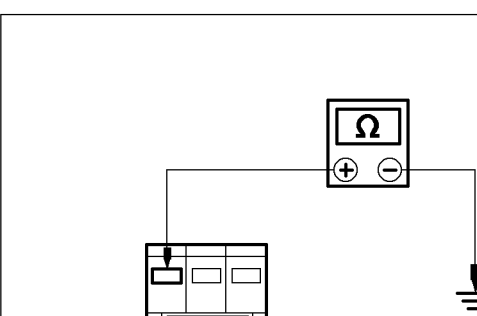
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	4 Задействуйте систему и проверьте присутствие неисправности. • Неисправность продолжает присутствовать? → Да УСТАНОВИТЕ новый модуль противоугонной сигнализации и двойного запираания замков дверей. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 419-10. → Нет Сейчас система работает корректно. Проблема, возможно, была обусловлена ослабшим или корродированным электрическим разъемом. ОЧИСТИТЕ коды DTC. Проверьте, правильно ли действует система.
В8: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-LC17 (ЧЕРНУЮ) НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ"	
 VUA0020962	1 Измерьте сопротивление между штырем 1 C923a центральной лампы для чтения, электрической цепи 31S-LC17 (черной), со стороны электропроводки, и "массой", при этом рассоединяя каждый переключатель неполного закрывания двери следующим образом: - C2056 31S-LC29 (черная/красная) - передняя водительская дверь - C2057 31S-LC30 (черная/зеленая) - передняя пассажирская дверь - C398 31S-GL49A (черная/зеленая) - неполное закрывание сдвижной двери (ПЗ) - C307 31S-GL49B (черная/зеленая) - неполное закрывание сдвижной двери (ЛЗ) - C4003 31S-LC32 (черная/оранжевая) - задняя дверь багажного отделения • Сопротивление во всех случаях превышает 10,000 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новый переключатель(и) неполного закрывания двери. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ соответствующую электрическую цепь(и). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

PINPOINT-ТЕСТ С: ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ, ЕСЛИ ОТКРЫТА ОДНА ДВЕРЬ - АВТОМОБИЛЬ С КУЗОВОМ ТИПА "ШАССИ" И ФУРГОН С ОСВЕЩЕНИЕМ НИЖНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА БЕЗ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
С1: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ В ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 29-LC7A (ОРАНЖЕВОЙ/КОРИЧНЕВОЙ)	
	1 Введите положение OFF.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 VUA0020963	2 Отсоедините Передняя лампа для чтения - C918b. 3 Отсоедините Центральная лампа для чтения - C923b. 4 Введите положение ON. 5 Измерьте напряжение между разъемом C918b передней лампы для чтения, электрической цепи 29-LC7 (оранжевой/коричневой), со стороны электропроводки, и "массой", и между разъемом C923b центральной лампы для чтения, электрической цепи 29-LC17 (оранжевой/желтой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение превышает 10 В? → Да Перейдите к C2 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ соответствующую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
C2: ПРОВЕРЬТЕ ЛАМПУ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	
 VUA0020962	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Передняя лампа освещения салона - C918a. 3 Отсоедините Центральная лампа освещения салона - C923a. 4 Измерьте сопротивление между разъемом C918a передней лампы освещения салона и разъемом C923a центральной лампы освещения салона, со стороны электропроводки, и "массой", попеременно открывая двери следующим образом: - штырь 1, электрической цепи 31S-LC7 (черной) 31-LC17 (черной): ЛП, ПП, ПЗ, ЛЗ, ПЗ сдвижная, ЛЗ сдвижная - автомобиль с левосторонним управлением • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новую лампу(ы) освещения салона. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	Перейдите к С3
С3: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ МЕЖДУ НЕРАБОТАЮЩИМ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ НЕПОЛНОГО ЗАКРЫВАНИЯ ДВЕРИ И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА НА РАЗРЫВ	
	1 Измерьте сопротивление между неработающим переключателем неполного закрывания двери со стороны электропроводки, и штырем 1 С918а передней лампы освещения салона, и штырем 1 С923а центральной лампы освещения салона, со стороны электропроводки, используя следующее: - разъем С2056 электрической цепи 31S-LC29 (черной/красной) 31S-LC7 (черной) 31-LC17 (черной): ЛП, автомобиль с левосторонним управлением - разъем С2057 электрической цепи 31S-LC30 (черной/зеленой) 31S-LC7 (черной) 31-LC17 (черной): ПП, автомобиль с левосторонним управлением - штырь 2 С307 электрической цепи 31S-GL49В (черной/зеленой) 31S-LC7 (черной) 31-LC17 (черной): ЛЗ сдвижная дверь - фургон, автомобиль с левосторонним управлением - штырь 2 С398 электрической цепи 31S-GL49А (черной/зеленой) 31S-LC7 (черной) 31-LC17 (черной): ПЗ сдвижная дверь - фургон (с правосторонним управлением и с левосторонним управлением) - штырь 2 С398 электрической цепи 31S-LC32 (черной/оранжевой) 31S-LC7 (черной) 31-LC17 (черной): ПЗ сдвижная дверь - фургон (с правосторонним управлением и с левосторонним управлением) • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Для ПП, ЛП и задней двери багажного отделения: УСТАНОВИТЕ новый переключатель неполного закрывания двери. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. Для ПЗ и ЛЗ сдвижной двери, Перейдите к С4 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ соответствующую электрическую цепь(и). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
С4: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ДЛЯ ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ И ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ	
	1 Для ЛЗ сдвижной двери: Измерьте сопротивление между штырем 1 С307 переключателя неполного закрывания левой задней сдвижной двери, электрической цепи 31-GL49В (черной/зеленой), со стороны электропроводки, и "массой".

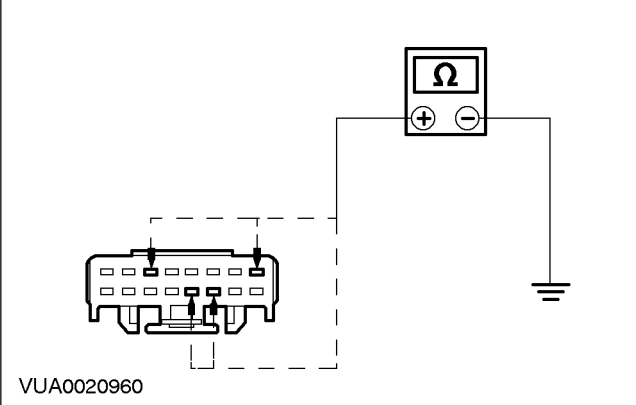
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	2 Для ПЗ сдвижной двери: Измерьте сопротивление между штырем 1 C398 переключателя неполного закрывания правой задней сдвижной двери, электрической цепи 31-GL49A (черной), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новый переключатель(и) неполного закрывания сдвижной двери. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ соответствующую электрическую цепь(и). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

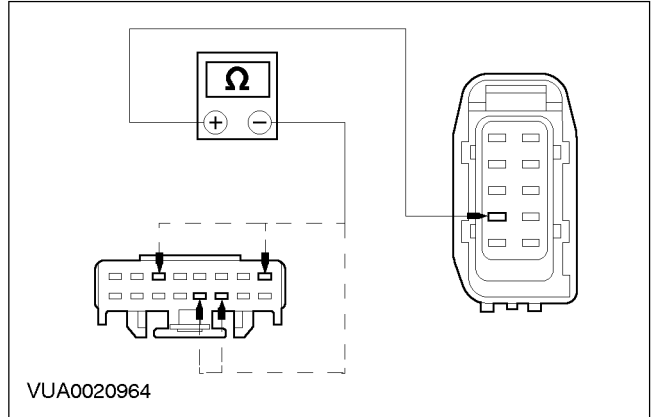
PINPOINT-ТЕСТ D: ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА НЕ ГОРЯТ, ЕСЛИ ОТКРЫТА ОДНА ДВЕРЬ - АВТОМОБИЛЬ С КУЗОВОМ ТИПА "ШАССИ" - АВТОМОБИЛЬ СО СДВОЕННЫМ КУЗОВОМ ТИПА "ШАССИ" И ФУРГОН И СИСТЕМОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
D1: ПРОВЕРЬТЕ МОДУЛЬ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ДВОЙНОГО ЗАПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	
	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей - C2030a.

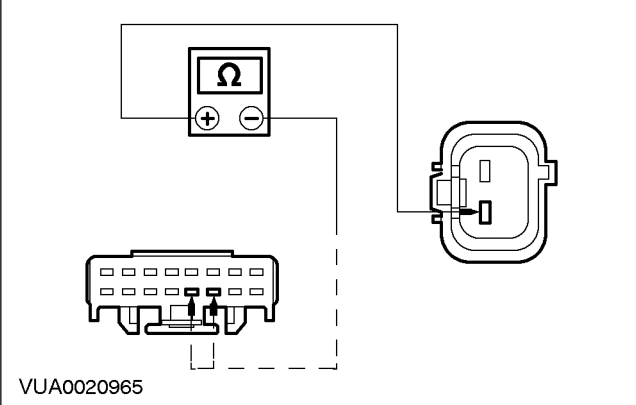
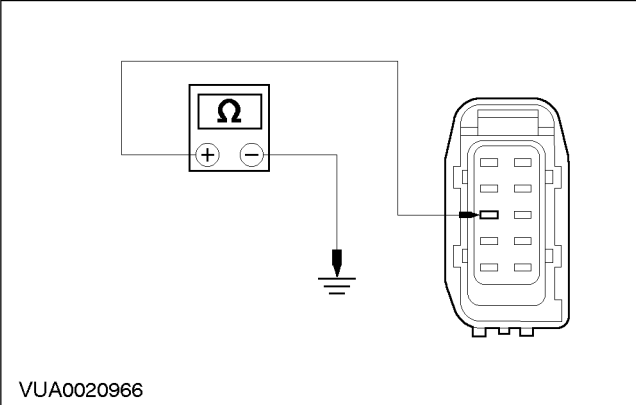
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 VUA0020960	3 Измерьте сопротивление между разъемом C2030a модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей со стороны электропроводки, и "массой" при закрытой двери следующим образом: - штырь 16, электрической цепи 31S-GL46 (черной/желтой): ЛП - автомобиль с левосторонним управлением (ПП - автомобиль с правосторонним управлением) - штырь 11, электрической цепи 31S-GL47 (черной/коричневой): ПП - автомобиль с левосторонним управлением (ЛП - автомобиль с правосторонним управлением) - штырь 5, электрической цепи 31S-GL48 (черной/зеленой): ЛЗ - автомобиль со сдвоенным кузовом типа "шасси", с левосторонним управлением - штырь 6, электрической цепи 31S-GL49 (черной/оранжевой): ПЗ - автомобиль со сдвоенным кузовом типа "шасси", с левосторонним управлением - штырь 5, электрической цепи 31S-GL49B (черной/зеленой): ЛЗ сдвижная дверь - фургон (с правосторонним управлением и с левосторонним управлением) - штырь 6, электрической цепи 31S-GL49A (черной/зеленой): ПЗ сдвижная дверь - фургон (с правосторонним управлением и с левосторонним управлением) • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к D4 → Нет Перейдите к D2

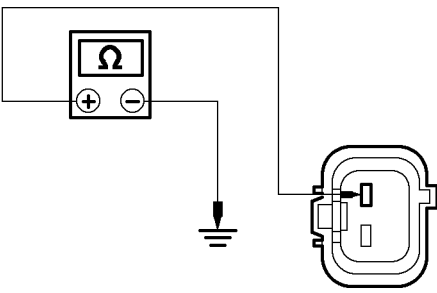
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
D2: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ МЕЖДУ НЕРАБОТАЮЩИМ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ НЕПОЛНОГО ЗАКРЫВАНИЯ ДВЕРИ И МОДУЛЕМ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ДВОЙНОГО ЗАПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	
 VUA0020964	1 Измерьте сопротивление между неработающим переключателем неполного закрывания двери со стороны электропроводки, и разъемом C2030a модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей со стороны электропроводки, используя следующее: - Штырь 8 C525, автомобиль с левосторонним управлением(штырь 8 C675, автомобиль с правосторонним управлением) и штырь 16 C2030a модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей, электрической цепи 31S-GL46 (черной/желтой), ЛП, автомобиль с левосторонним управлением(ПП, автомобиль с правосторонним управлением) - Штырь 8 C609, автомобиль с левосторонним управлением(штырь 8 C559, автомобиль с правосторонним управлением) и штырь 11 C2030a модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей, электрической цепи 31S-GL47 (черной/коричневой), ПП, автомобиль с левосторонним управлением(ЛП, автомобиль с правосторонним управлением) - Штырь 8 C705, автомобиль с левосторонним управлением, и штырь 5 C2030a модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей, электрической цепи 31S-GL46 (черной/желтой) 31S-GL48 (черной/зеленой), ЛЗ - автомобиль со сдвоенным кузовом типа "шасси", с левосторонним управлением - Штырь 8 C609, автомобиль с левосторонним управлением, и штырь 6 C2030a модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей, электрической цепи 31S-GL46 (черной/оранжевой) 31S-GL49 (черной/оранжевой), ПЗ - автомобиль со сдвоенным кузовом типа "шасси", с левосторонним управлением

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 VUA0020965	2 Измерьте сопротивление между неработающим переключателем неполного закрывания двери со стороны электропроводки, и разъемом C2030a модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей со стороны электропроводки, используя следующее: - Штырь 2 C397 и штырь 5 C2030a модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей, электрической цепи 31S-GL49B (черной/зеленой), ЛЗ сдвижная дверь - фургон (с правосторонним управлением и с левосторонним управлением) - Штырь 2 C398 и штырь 6 C2030a модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей, электрической цепи 31S-GL49A (черной/зеленой), ПЗ сдвижная дверь - фургон (с правосторонним управлением и с левосторонним управлением) • Сопротивление во всех случаях составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к D3 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ соответствующую электрическую цепь(и). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
D3: ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗЕМЛЕНИЕ НЕРАБОТАЮЩЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ НЕПОЛНОГО ЗАКРЫВАНИЯ ДВЕРИ	
 VUA0020966	1 Измерьте сопротивление между неработающим переключателем неполного закрывания двери со стороны электропроводки и "массой", используя следующее: - Штырь 6 C525, автомобиль с левосторонним управлением(штырь 6 C675, автомобиль с правосторонним управлением) электрической цепи 31-GL46 (черной/желтой): ЛП, автомобиль с левосторонним управлением(ПП, автомобиль с правосторонним управлением) - Штырь 6 C609, (штырь 6 C559, автомобиль с правосторонним управлением) электрической цепи 31-GL47 (черной/коричневой): ПП - автомобиль с левосторонним управлением (ЛП - автомобиль с правосторонним управлением) - Штырь 6 C705, электрической цепи 31-GL46 (черной/желтой): ЛЗ - автомобиль со сдвоенным кузовом типа "шасси", с левосторонним управлением - Штырь 6 C805, электрической цепи 31-GL46 (черной/желтой): ПЗ - автомобиль со сдвоенным кузовом типа "шасси", с левосторонним управлением

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 VUA0020967	2 Измерьте сопротивление между неработающим переключателем неполного закрывания двери со стороны электропроводки и "массой", используя следующее: - Штырь 1 С397, электрической цепи 31-GL49B (черной): ЛЗ сдвижная дверь - фургон (с правосторонним управлением и с левосторонним управлением) - Штырь 1 С398, электрической цепи 31-GL49A (черной): ПЗ сдвижная дверь - фургон (с правосторонним управлением и с левосторонним управлением) • Сопротивление во всех случаях составляет менее 5 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новый переключатель неполного закрывания двери. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ соответствующую электрическую цепь(и). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
D4: ПРОВЕРЬТЕ ПРАВИЛЬНОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МОДУЛЯ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ДВОЙНОГО ЗАПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	
	1 Рассоедините все разъемы модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей 2 Проверьте наличие: • коррозии • выскочивших штырей 3 Подсоедините все разъемы модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей и убедитесь в правильности их фиксации. 4 Задействуйте систему и проверьте присутствие неисправности. • Неисправность продолжает присутствовать? → Да УСТАНОВИТЕ новый модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 419-10. → Нет Сейчас система работает корректно. Проблема, возможно, была обусловлена ослабшим или корродированным электрическим разъемом. ОЧИСТИТЕ коды DTC. Проверьте, правильно ли действует система.

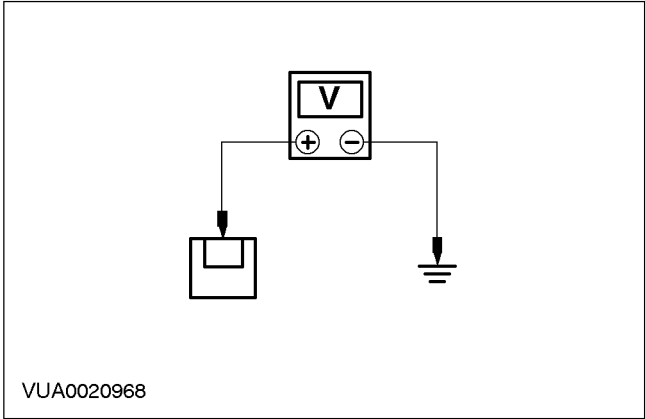
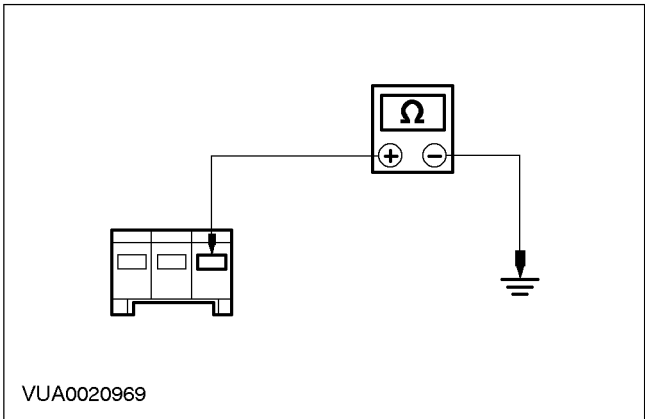
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

PINPOINT-ТЕСТ Е: ФУНКЦИЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ ПРИ ПОСАДКЕ В АВТОМОБИЛЬ НЕ РАБОТАЕТ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДИСТАНЦИОННОГО ПЕРЕДАТЧИКА - АВТОМОБИЛЬ С КУЗОВОМ ТИПА "ШАССИ" - АВТОМОБИЛЬ СО СДВОЕННЫМ КУЗОВОМ ТИПА "ШАССИ" И ФУРГОН С СИСТЕМОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
E1: ПРОКОНТРОЛИРУЙТЕ ПОСЛЕДНИЙ ПОЛУЧЕННЫЙ PID ДИСТАНЦИОННОГО УСТРОЙСТВА БЕСКЛЮЧЕВОГО ВХОДА МОДУЛЯ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ДВОЙНОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	
	1 Проконтролируйте ПОСЛЕДНИЙ ПОЛУЧЕННЫЙ PID ДИСТАНЦИОННОГО УСТРОЙСТВА БЕСКЛЮЧЕВОГО ВХОДА МОДУЛЯ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ДВОЙНОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ, нажимая при этом на кнопку отпирания дистанционного передатчика. Значение PID указывает на отпирание? → Да Перейдите к E2 → Нет ОБРАТИТЕСЬ к WDS.
E2: ПРОВЕРЬТЕ ПРАВИЛЬНОСТЬ РАБОТЫ МОДУЛЯ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ДВОЙНОГО ЗАПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	
	1 Рассоедините все разъемы модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей 2 Проверьте наличие: - коррозии - выскочивших штырей 3 Подсоедините все разъемы модуля противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей и убедитесь в правильности их фиксации. 4 Задействуйте систему и проверьте присутствие неисправности. - Неисправность продолжает присутствовать? → Да УСТАНОВИТЕ новый модуль противоугонной сигнализации и двойного запираения замков дверей. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 419-10. → Нет Сейчас система работает корректно. Проблема, возможно, была обусловлена ослабшим или корродированным электрическим разъемом. ОЧИСТИТЕ коды DTC. Проверьте, правильно ли действует система.

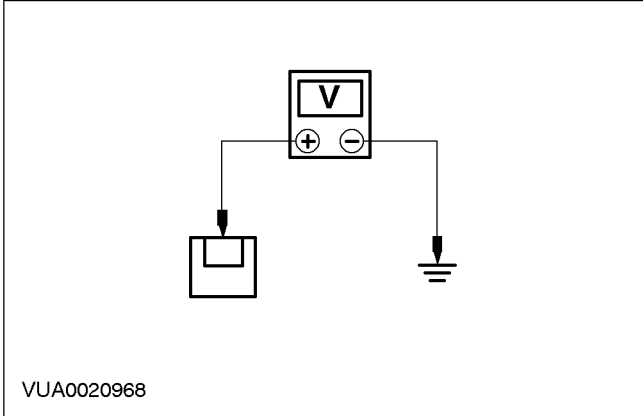
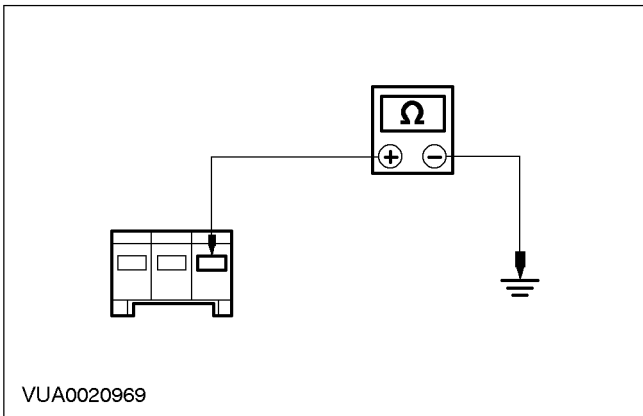
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

PINPOINT-ТЕСТ F: НЕ РАБОТАЕТ ПЕРЕДНЯЯ ЛАМПА ДЛЯ ЧТЕНИЯ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
F1: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ В ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 29-LC7 (ОРАНЖЕВОЙ/СИНЕЙ)  VUA0020968	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Передняя лампа для чтения - C918b. 3 Введите положение ON. 4 Измерьте напряжение между разъемом C918b передней лампы для чтения, электрической цепи 29-LC7 (оранжевой/коричневой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение превышает 10 В? → Да Перейдите к F2 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
F2: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-LC3 (ЧЕРНУЮ)  VUA0020969	1 Введите положение ON. 2 Измерьте сопротивление между штырем 3 C918a передней лампы для чтения, электрической цепи 31S-LC3 (черной), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новую лампу для чтения. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Отремонтируйте электрическую цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

PINPOINT-ТЕСТ G: НЕ РАБОТАЕТ ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЛАМПА ДЛЯ ЧТЕНИЯ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
G1: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ В ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 29-LC17 (ОРАНЖЕВОЙ/ЖЕЛТОЙ)	
 VUA0020968	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Центральная лампа для чтения - C923b. 3 Введите положение ON. 4 Измерьте напряжение между разъемом C923b центральной лампы для чтения, электрической цепи 29-LC17 (оранжевой/желтой), со стороны электропроводки, и "массой". • Напряжение превышает 10 В? → Да Перейдите к G2 → Нет ВОССТАНОВИТЕ электропитание электрической цепи. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
G2: ПРОВЕРЬТЕ НА РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-LC17 (ЧЕРНУЮ)	
 VUA0020969	1 Введите положение ON. 2 Измерьте сопротивление между штырем 3 C923a центральной лампы для чтения, электрической цепи 31S-LC17 (черной), со стороны электропроводки, и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новую лампу для чтения. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	ОТРЕМОНТИРУЙТЕ цепь. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.